

Reacties bewoners en afwegingen verkeersremmende maatregelen Dorpsweg Garmerwolde

Tijdens de bewonersbijeenkomst op 30 maart zijn de plannen voor verkeersremmende maatregelen aan de Dorpsweg gepresenteerd. Naar aanleiding van het voorstel kreeg men de gelegenheid om op de avond of achteraf via de stem van Ten Boer een reactie in te dienen. In dit document zijn de reacties gebundeld en leggen we uit of en hoe we de reacties meenemen in het definitieve ontwerp.

Dorpsentree (vanaf Rijksweg)

Het zicht op het fietspad in combinatie met de komst van beplanting bij de dorpsentree werd genoemd als aandachtspunt.

We onderzoeken welke beplanting het beste op deze locatie kan komen. We kiezen planten die niet te hoog worden zodat het zicht op het fietspad niet in gevaar komt.

Bepanting aan de linkerkant van de dorpsentree als suggestie (bij de Agri shop).

Deze grond is niet van de gemeente. We kijken momenteel in overleg samen met de Agrishop wat hier de mogelijkheden zijn.

Het middeneiland / hobbel op het kruispunt met de Rijksweg is niet goed zichtbaar en wordt onlogisch gevonden.

We hebben hierover met de provincie gesproken en we gaan samen op zoek naar een oplossing zodat dit gedeelte beter zichtbaar wordt.

Wegversmallingen

Over de voorgestelde wegversmallingen zijn verdeelde reacties binnengekomen.

Er zijn enthousiaste reacties binnengekomen over de versmallingen en ook tijdens de bijeenkomst zijn veel positieve geluiden opgevangen m.b.t. de wegversmallingen. Maar er zijn ook zorgen geuit.

De wegversmallingen vragen van de weggebruiker om de snelheid aan de situatie aan te passen. Toch zijn deze niet zo dwingend in het remmen van de snelheid zoals bijvoorbeeld een drempel. Op nadrukkelijk verzoek van de bewoners zijn in het voorstel geen drempels opgenomen.

Zichtbaarheid van de wegversmallingen.

In de wegversmallingen komt reflectie, waardoor deze ook in het donker of tijdens slechte weersomstandigheden goed zichtbaar zijn.

De locatie van de wegversmallingen

Er is uitgebreid bekeken welke locaties geschikt zouden zijn voor de wegversmallingen. Voor en achter een wegversmalling is voldoende ruimte nodig tussen de inritten naar de woningen. De 2 locaties waar de wegversmallingen komen zijn de enige plekken waarbij er aan beide zijden van de weg voldoende ruimte zit tussen de inritten. De locaties zijn op basis hiervan gekozen.

De wegversmallingen in combinatie met het landbouw/vrachtverkeer.

De wegversmallingen worden met 3,5 meter breed genoeg om voor landbouw- en vrachtverkeer te kunnen passeren. Dit is vergelijkbaar met de breedte van de doorgang bij de komgrens van het dorp aan de kant van de Stadsweg. De doorgangen uit het voorbeeld bij de Pop Dijkemaweg zijn 3,1 meter. Deze zijn alleen ingericht voor vrachtverkeer en niet voor bredere landbouwcombinaties. De versmallingen aan de Dorpsweg worden dus juist breder en beter toegankelijk voor het landbouwverkeer.

Als we de doorgangen aan de Dorpsweg nog breder dan 3,5 meter maken, verliezen de wegversmallingen het effect voor het remmen van het verkeer. Ook is het dan niet meer mogelijk zijn om groenvakken naast de versmallingen te maken.

In de wegversmallingen komt ook reflectie. Deze reflectie plaatsen we op ruim 4 meter afstand van elkaar, zodat er voldoende manoeuvreerruimte tussen de wegversmallingen blijft voor voertuigen met een wat bredere lading.

Zorgen over de verkeersveiligheid voor fietsers bij de wegversmallingen.

De wegversmallingen zorgen behalve een verlaging van de verkeerssnelheid, voor meer aandacht voor het verkeer op deze plek. Het verkeer houdt dan beter rekening met elkaar.

Kom je als fietser bij een wegversmalling een auto tegen? De wegversmalling wordt breed genoeg voor een auto en een fietser om elkaar in tegengestelde richting te kunnen passeren. De situatie is vergelijkbaar met het passeren van geparkeerde auto's, wat hier ook gebeurt.

Parkeren

Kunnen er meer parkeerplekken komen?

Een veel gestelde vraag tijdens de inloopbijeenkomst. Maar waarom zitten er dan geen extra parkeerplekken in het voorstel? De gemeente heeft beleid dat er geen nieuwe parkeerplekken in de openbare ruimte worden aangelegd. Parkeren kost veel openbare ruimte. Andere functies, zoals groen, zijn ook belangrijk voor een prettige woonomgeving. Het inruilen van groen/bermen voor extra parkeervakken is daarom geen mogelijkheid.

Daarnaast zien we op veel plekken dat het aanleggen van parkeerplekken drempelverlagend werkt voor de aanschaf van auto's. Het aanleggen van extra parkeerplekken is daarmee vaak geen oplossing omdat er alleen maar meer auto's bij komen. Er is vaak voldoende parkeerruimte beschikbaar, maar soms kan het betekenen dat dit niet direct voor uw woning is.

Bijkomend voordeel van geparkeerde auto's langs de straat is dat ze de snelheid van het verkeer remmen.

Voetpaden

Veel overhangend groen, waardoor de voetpaden erg smal worden.

Dit pakt de wijkpost (Stadsbeheer) samen met een aantal bewoners op.

Gedeelte voetpad ontbreekt.

Dit pakken we niet op als onderdeel van dit project. De strook is hier te smal om het voetpad door te trekken.

Lantaarnpalen in voetpad.

De gemeente heeft eerder besloten om de lichtmasten op gemeentelijk eigendom te plaatsen. We weten dat men hier op bepaalde stukken nu niet met een rollator/rolstoel langs kan. We hebben hiervoor niet direct een oplossing en vragen voor nu dan ook om gebruik te maken van het voetpad aan de overkant van de weg. We kijken samen met Stadsbeheer wat hiervoor een duurzame oplossing kan zijn.

Onderhoud voetpaden.

Ook dit wordt opgepakt door de wijkpost (Stadsbeheer).

Schoolomgeving

De schoolomgeving beter markeren als schoolgebied.

Er zijn al verschillende maatregelen in het plan opgenomen om het schoolgebied duidelijker te markeren. Zo plaatsen we onder andere de gekleurde Julie accentpalen en maken we een duidelijke oversteekplek voor de school.

Goede plek voor de bus voor de schoolkerk.

Hiervoor hebben we samen met de school en de kerk een oplossing gevonden:

De parkeerstrook delen we op in 2 delen, met in het midden een oversteekplek voor de kinderen richting de school. Deze oversteekplek krijgt een afbakening van gekleurde Julie hekjes.

Het noordelijke deel blijft een parkeerstrook zoals dat nu ook het geval is. Hier kan iedereen parkeren. Hier passen ongeveer 6 auto's. Het deel bij de ingang van de schoolkerk wordt breder. Zo kan hier tijdens schooluren de bus parkeren. We verplaatsen de betonnen biggenruggen (halfronde betonnen banden) en de lichtmast daarom wat dichterbij het hek van de schoolkerk. De strook wordt daarmee breed en lang genoeg voor het parkeren van de bus. Als de bus er niet staat is er ruimte voor 3 auto's.

Smok- en Votstrook

Omdat de bus van de schoolkerk wat later komt dan de school begint, kan deze ruimte voor en na die tijd als een Smok-en-Votstrook (Kiss and Ride) voor de school worden gebruikt. Het is niet de bedoeling dat hier voor langere tijd wordt geparkeerd, maar zo kunnen kinderen wel bij de school in- en uitstappen. Aan de school doen wij dan ook het verzoek om dit naar ouders/personeel te communiceren. Dit zodat de strook overdag zoveel mogelijk vrij blijft voor het parkeren van de schoolbus.

We plaatsen hiervoor een bord om aan te geven dat deze ruimte niet bedoeld is voor het langer parkeren van de auto tijdens schooldagen. In de avonden en weekenden kan iedereen hier wel gewoon parkeren.